

עיריית תל אביב - יפו  
 פרוטוקול ישיבות הנהלה  
**ישיבת הנהלה מס' 3**  
 מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/6/2019)

השתתפו :	ר. חולדאי	ראש העירייה	
וה"ה : ח. אריאלי	צ. ברנד פרנק	מ. להבי	ר. לדיאנסקי
א. הראל	ל. שפירא	ג. שרעבי	א. יוחנן וולק
<b>וה"ה:</b>			
מ. לייבה ר. זלוף, ע. אברהמי, ע. סלמן, מ. גילצר, א. לוי, ע. וינברג, א. כהן, א. כהן, י. אמר ,ע. קרת, ג. בן חורין.			

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 2 -

## על סדר היום:

1. חוק עזר לתל-אביב יפו (מניעת רעש) (תיקון) התשע"ט 2019

2. הקצאת מקרקעין

3. מדיניות חניה במרכז העיר

\*\*\*\*\*

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 3 -

**6. חוק עזר לתל-אביב יפו (מניעת רעש) (תיקון) התשע"ט 2019:**

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

שלום לכולם.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

הנושא הראשון הוא חוק עזר לתל-אביב יפו, מניעת רעש תיקון.

**עו"ד סלמן:**

אנו בסה"כ הולכים בעקבות תיקון של תקנות מניעת רעש, שהוסיפו לימים שאפשר לעשות רעש במשך שעות הלילה גם את ליל סילבסטר, את ליל השנה האזרחית, ואנחנו מוסיפים אותו גם לחוק העזר שלנו. זה הכל.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

וזה מביא את מספר הלילות לכמה?

**עו"ד סלמן:**

בסה"כ?

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

כן.

**עו"ד סלמן:**

יש את יום העצמאות, יש לנו כעיריית תל-אביב באופן בלעדי – יש לנו את לילה לבן, ועוד 3 ערבים שבסמכות ראש העיר להאריך את השעות עד שעה 01.00 בלילה. בנוסף עכשיו יש יום נוסף, שהמדינה עכשיו האריכה בתקנות.

**מר לדיאנסקי:**

אמרת גם פורים?

**עו"ד סלמן:**

גם פורים.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 4 -

**גב' יוחנן וולק:**

וגם ל"ג בעומר?

**עו"ד סלמן:**

יש לנו את כל הימים האלה.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

ל"ג בעומר, אם הוא קיים, אנחנו נוריד אותו.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

בחוק הוא קיים ל"ג בעומר?

**מר זלוף:**

כן. הוא קיים. בגלל ההילולה.

**עו"ד סלמן:**

הוא קיים בתקנות של המדינה. לנו יש את כל מה שקיים בתקנות של המדינה.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

איזה הילולה? פה אין הילולות ואנחנו צריכים לדאוג שזה לא יפריע לאף אחד. כל הסיפור של הדלקת מדורות במרחב העירוני, צריך להפחית אותו כמעט למינימום, אם בכלל. זה חג אנטי אקולוגי.

**מר לדיאנסקי:**

נכון מאוד ראש העיר.

**גב' יוחנן וולק:**

שדרך אגב זה רק מנהג, זה אפילו לא כתוב בשום דבר.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זה לא שייך.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 5 -

**גב' יוחנן וולק:**

לא, זה לא איזה חובה.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יש פה בחגים הרבה דברים שהתפתחו. מה זה הגבינה בשבועות? מאיפה זה בא?

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

ומה זה על האש ביום העצמאות?

**מר לדיאנסקי:**

יש לי הערה לגבי העניין הזה. ביום העצמאות האחרון הייתה בפארק הירקון מסיבת טראנס, מוזיקה אלקטרונית, אני לא יודע איזה סוג של מוזיקה כי אני לא בקיא בזה. בשעה בערך 05.30 בבוקר הגיע איזשהו אמן מחו"ל שכולם חיכו לו, ואז הגבירו את הווליום בצורה לא אנושית, שגרם למטרד מאוד מאוד משמעותי בקרב הרבה מאוד תושבים, במעוז אביב, הדר יוסף, נאות אפקה א' וכן הלאה.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אתה גר שם במקרה? לא

**מר לדיאנסקי:**

בוודאי שאני גרם שם, אני אף פעם לא הסתרתי את מקום מגורי. אגב, אני ישנתי מעולה, אני ישן בכל מצב, אני סוגר את החלון וישן.

**עו"ד סלמן:**

קיבלנו פניות על הנושא הזה ואנחנו מטפלים בזה.

**מר לדיאנסקי:**

קיבלנו המון פניות,

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אנחנו טיפלנו בזה, אתה העלית את זה כבר.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 6 -

**מר לדיאנסקי:**

אז אני מבקש שני דברים :

1.אולי אפילו מנחם, שתשב גם עם עובד וגם עם מרכז הירידים, על מנת באמת לדאוג שגם אם ניתן לקיים מסיבות כל הלילה, יש גם גבול לדציבלים שאפשר להרים.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

מסכים.

**מר לדיאנסקי:**

שזה בעצם העניין.

תודה.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

אנחנו גם נמנן את המסיבות.

**החלטה:** חוק עזר לתל-אביב יפו (מניעת רעש) (תיקון) התשע"ט 2019- מאושר.  
החוק יעלה לאישור המועצה.

**7. הקצאת מקרקעין:**

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

הנושא הבא הוא הקצאת מקרקעין, מר אלי לוי

**מר אלי לוי:**

שלום.

יש לנו 13 נושאים, וזה דרך אגב המשך מתן רשות שימוש. יש עוד כמה דברים שהם חדשים ומצוין שהם חדשים.

הנושא הראשון הוא המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה ל"אגודת ספורט שמשון תל-אביב לצורך פעילות ספורטיבית, במגרש האימונים שהם עושים בו שימוש מזה שנים רבות, בעבר הירקון, שדרות רוקח 40, לתקופה של 5 שנים פחות יום.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 7 -

הנושא השני: מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "מעגלי שמע" של מרכז חינוכי טיפולי לאוכלוסיית החרשים וכבדי השנייה, בקומה השנייה ששטחה כ-303 מ"ר, במבנה בן 2 קומות ברחוב לה-גארדיה 63.

הנושא השלישי: המשך מתן רשות שימוש לעמותת "לשובע" ל"בית נוער וילדים", באולם ששטחו כ-203 מ"ר, שבנוי ברחוב פיקוס 22-24.

4. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "בראונסטון חוויה" של מבנה בית כנסת ומרכז קהילתי תרבותי ברוח מסורת יהודית, במבנה שידוע כהקדש ציבורי, בית כנסת "מראות הסולם" שנמצא ברחוב רוקח שמעון 18 בנווה צדק.

חלק מתנאי ההקצאה פה זה שהעמותה תשפץ ותתאים את המבנה לשימוש.

**גב' אריאלי:**

אפשר לשאול שאלה בנושא הזה? זו הסיבה שהם מקבלים כמעט 25 שנה?

**מר אלי לוי:**

כן.

**גב' אריאלי:**

כי כל שאר ההקצאות הן לחמש שנים.

**מר אלי לוי:**

כאשר יש השקעה מאוד מאוד גדולה אנחנו נוטים לתת 24 שנה. לפעמים אנחנו נותנים גם 15 שנה, זה התלוי בעלות, בהשקעה.

**מר לדיאנסקי:**

לי יש שאלה לגבי 4, לגבי העמותה הזאת- "בראונסטון חוויה".

הלכתי ובדקתי וראיתי שהעמותה הוקמה ב-2017. אין לעמותה הזאת ניהול תקין, ואני קראתי שבמסגרת המטרות של העמותה זה מרכז למנהיגות יהודית לסטודנטים וצעירים מכל רחבי העולם, הכשרת סטודנטים למנהיגות על ידי הקניית ערכים יהודיים וקשר עם יהדות התפוצות. אנחנו יודעים מיהם? הם פועלים בארץ במקום נוסף? אתה הולך לתת להם נכס ציבורי ואנחנו לא ממש, לפחות אני לא ממש הצלחתי למצוא עליהם משהו. מלבד העובדה שכנראה ה-CHAIRMAN או המייסדי של העמותה, ששמו יהונתן עוזיאל גרינוולד הוא תורם לכל מיני מפלגות, הבית היהודי וכל מיני כאלה. זה כמידע.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 8 -

**מר אלי לוי:**

הקדש "מראות הסולם" זה איזשהו מבנה. היו פעם שני בתי כנסת, "קהל חסידים" ו"הקדש מראות הסולם", שלצד, כמו שעשו בהרבה הקדשים בתל-אביב, השתלטו עליהם כל מיני מעאכרים למיניהם, ובסוף הצליחו גם למכור. אנחנו במסגרת התהליך המשפטי הצלחנו להציל את "מראות הסולם", ואת "קהל חסידים" הצליחו למכור דרך בית משפט, דרך רשם ההקדשות. אנחנו, מאז התהליך המשפטי, שהצלחנו למנות את עצמנו כנאמני ההקדש, אנחנו מחפשים מישוהו שיבוא, פרסמנו קול קורא, חיפשנו גופים, אנשים שגרים במקום, שיוכלו לשפץ את המקום בעלות לא קטנה. סה"כ מדובר במבנה של 105 מ"ר, די קטן לבית כנסת, אבל התנינו שהמקום גם יהווה איזשהו מרכז תרבותי. בא גוף גדול של עולי צרפת שחיים בנווה צדק, זה חלק מהקבוצה הזאת, הם מאוד פעילים בשכונה וגם מסביב, וכדי לשפץ את המקום הם הקימו את העמותה הזאת. זאת הסיבה שזאת עמותה שהיא יחסית די חדשה. אבל מאחוריהם עומדת פעילות מאוד עניפה, גם ברחוב יונה הנביא 27, מי שמכיר, פעילות מאוד גדולה.

**מר לדיאנסקי:**

אני רק יכול להסתמך על מה שאתה אומר, אבל אני חושב שאם אנחנו הולכים לתת מקום כזה לכל כך הרבה שנים,

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

זה לא כל כך הרבה שנים.

**מר לדיאנסקי:**

זה 5 וזה מתארך לעוד 5, אנחנו צריכים להיות בטוחים שאנחנו נותנים נכס ציבורי,

**מר אלי לוי:**

הם משפצים.

פרסמנו קול קורא ולא היו פונים לאורך השנים.

**גב' להבי:**

מתי עשית קול קורא?

**מר אלי לוי:**

עשינו לפני 3 שנים ו-5 שנים.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 9 -

**גב' להבי:**

הוא אומר – לפני 5 שנים.

**מר אלי לוי:**

עשינו גם קול קורא בנושא, חיפשנו גופים, לא היו מועמדים מהסיבה הפשוטה, העלות של השקעה ב-105 מ"ר במבנה לשימור היא עצומה. ניסינו לעשות דרכנו, דרך תורמים. הבאנו תורם, קידמנו אותו אפילו תיק תיעוד וכו', ובסוף התרומה לא הגיעה, והבניין עומד מזה 12 שנה, 15 שנה,

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

למה מזה 15 שנה? מהיום שאני ראש עיר, ואני נמצא פה 20 שנה.

**מר אלי לוי:**

נכון, 20 שנה, מאז שהתחלנו את הקרב על המקום.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

20 שנה אני מחפש תורם, מישהו שייקח את הבניין ויעשה אותו משהו. מישהו שרוצה לשפץ את הבניין הזה שהוא לשימור.

**מר אלי לוי:**

אנחנו הרי לא ניתן להם את המקום לפני שהם יוכיחו יכולת כלכלית.

**מר לדיאנסקי:**

אני שואל שאלה פשוטה: זה הגוף שאנחנו חושבים שהוא לא יצור שם, קן למשל, של נערי גבעות או של כל מיני גופים שאנחנו אחר כך נמצא את עצמנו רוצים להוציא אותם ולא יכולים, לדוגמא? אם התשובה היא כן-אז נחה דעתי, אם התשובה היא אנחנו לא יודעים, אז צריך לבדוק.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אם התשובה היא שבעוד 5 שנים אני יכול גם להוציא אותו, אז אני יכול בהתאם לשקול את מעשי.

**גב' להבי:**

אתה לא יכול.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 10 -

**מר לדיאנסקי:**

אתה יכול, אחרי השקעה כזאת?

**גב' אריאלי:**

אתה נותן להם את זה ל-24 שנים.

**מר אלי לוי:**

כי הוא משקיע הרבה כסף במסגרת ההסכם.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

חשבתי שזה ל-5 פלוס 5.

**מר אלי לוי:**

אם אני זוכר טוב, בזמנו, כשעשינו את תיק התיעוד וחייפשו את התורם, זה הגיע למשהו כמו 2 ומשהו מיליון שחי על 105 מ"ר, שזה הזוי. בגלל סוגיית השימור זה המון כסף.

**גב' להבי:**

מה זה? 200,000 שחי למ"ר?

**מר אלי לוי:**

זה יצא המון. זה לא אני עשיתי את האומדן, זה קרן תל-אביב עשו את האומדן. אפילו היה תורם שהיה מוכן לשלם 800,000 אירו, אני זוכר, שפתר חלק מהעניין, ואנחנו התנדבנו אפילו לתרום עוד חלק כדי לסגור את הפער. לא יצא. המקום הזה עומד ריק. הייתי שם, אגב, עשנו סיור עם מנחם, כל יום שהוא עומד זה לא נאה- לא לסביבה, לא לבית הכנסת.

**מר לדיאנסקי:**

בזה אתה שכנעת אותי.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

אלי, נעשה בדיקה עוד פעם על העמותה לראות שהיא תקינה.

**מר אלי לוי:**

אין בעיה, נעשה בדיקה. אתה רוצה שנעשה עוד קול קורא, אני מוכן.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 11 -

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

לא קול קורא, נעשה עוד בדיקה לגבי העמותה.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

נעשה בדיקה. איך אומרים, לא הכל זה כסף.

**מר אלי לוי:**

המשך מתן רשות שימוש לעמותת "רשת מעין החינוך התורני בני יוסף" בית ספר יסודי לבנים אמרי דוד ובית ספר יסודי לבנות תפארת יוסף, בדרך ההגנה 106.

**גב' להבי:**

אני רוצה להגיד משהו על זה. יש כאן 4, ועוד אחד בסעיף 13, שזה הקצאות לשיבות, לרשת "מעייני החינוך". אני רואה שבסעיף 5 אתה נותן 6.8 דונם,

**מר אלי לוי:**

לא. דרך ההגנה זה נכס גדול, שכמה גופים יושבים בו. חלק זה תפארת יוסף, חלק אמרי דוד, ויש אחר כך בית חנה.

**גב' להבי:**

כרגע מה ששמת כאן, ולי אין תמונה של כל השוכרים וכל המורשים. יש לי תמונה שאומרת 6.8 דונם על פחות מ-300 תלמידים. זאת התמונה.

**גב' ברנד פרנק:**

בדיוק.

**גב' להבי:**

אין כזה דבר בכל העיר.  
אם בדף ההקצאה ותקציר היית כותב שב-6.8 דונם יושב גם זה וזה על 2 דונם, ובתוך זה יושב שלמה על דונם, וזה כך וכך, משהו. התמונה כאן כרגע היא 6.8 דונם, פחות מ-300 תלמידים, וכמובן אני לא סופרת את תושבי תל-אביב בתוך זה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 12 -

**מר אלי לוי:**

בואי נבין את המשמעות. זה לא שאני אומר שאני נותן 6 דונם ל-300 תלמידים. יש שטח שהוא שטח המוגדר של בית הספר, אנחנו לא מוציאים ממנו שטחים ולא מוסיפים לו שטחים. עליו קיים בניין בן 3 קומות של 5,000 ומשהו מ"ר והוא מחולק בין כמה גופים של רשת "אל המעיין". כך צריך להסתכל על זה. ויש בו גני ילדים, ויש בו בתי ספר, ויש בו בית חנה ויש בו בית ספר יסודי לבנות "תפארת יוסף", ויש בו גם בית ספר יסודי לבנים אמרי דוד, וכל אחד מופרד, כי הכניסות הן נפרדות. לכן לא צריך לראות את זה כ-6 דונם לפרטני, תסתכלי על המכלול של בית הספר.

**גב' להבי:**

כמה ילדים משרת המכלול הזה של 6.8 דונם?

**גב' ברנד פרנק:**

היא צודקת בהסתכלות שלה.

**מר אלי לוי:**

לא נכון. תסתכלי על מגרש. אתם טועים בראיה. זה מגרש, המגרש הזה בנוי עליו באמצע.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

הבניין הזה ניתן בזמנו לרשת אל המעיין במסגרת הסכמים שבמסגרתם הם נתנו לנו נכס אחר ועברו לנכס הזה.

**מר שרעבי:**

ובנינו מבנה בעירוני ט'.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

כל אחד לא צריך לפרוק את כל המצוקות שלו, גם לי יש, של אנטי דתיות בכל פעם שמופיע משהו שכתוב "אל המעיין". יש גם חוק במדינה, ואנחנו כעירייה מחויבים לתת בתי ספר, נכסים על פי החוק. האם אני מאושר מזה? התשובה היא לא. המתקן הזה היה בית ספר בעבר ונשאר בית ספר, ולא משתנה, ומאריכים לו את השימוש. מה אתם רוצים שאני אעשה? שאני אזרוק את הילדים האלה? מה, על כל דבר קופצים פה?! אין לנו אלטרנטיבה. יש לנו עוד נכסים כאלה. יש לנו נכסים גם של חילונים שלא בדיוק שווים לצפיפות שיש בבית ספר "יהודה המכבי".

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 13 -

זה מוסד מוכר, ידוע, שמשמש את האוכלוסייה החרדית בתל-אביב יפו, לטוב, לרע, זה החקיקה. אני לא יכול לשנות את כל מדינת ישראל אבל אני גם לא יכול לזרוק ילדים החוצה. והילדים קיימים והמוסד קיים, והגיע הזמן כדי לחדש את החכירה. מה כל כך הרבה מדברים פה? כך צריך לקבל את זה. זה טוב? זה רע? באמת. אני לא מאושר מהרבה דברים שאני רואה סביבי במדינת ישראל ואני צריך לקבל אותם. והדבר הזה הוא לחלוטין במסגרת מה שנקרא שגרת חיים, שכן אתה אוהב? ! לא אוהב?! מה? אני קבעתי את חוקי מדינת ישראל? נלחם בכנסת.

**גב' להבי:**

השאלה לגיטימית, רק שיהיה ברור. השאלה על ה-6.8 עם ה-300 תלמידים לגיטימית, וההסבר של אלי-שלא מדובר ב-300 תלמידים הוא גם מספק. אבל את השאלות חובתנו לשאול.

**מר אלי לוי:**

כל אחד נכנס מכיוון אחר, והשטח מחולק. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "רשת מעיין החינוך התורני, בית ספר יסודי לבנים רש"י, שפועל ברחוב צונץ 11. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "ישיבת הרב עמיאל" ("ישיבת הישוב החדש"), שהיא ישיבה תורנית תיכונית ועל תיכונית, הפועלת במספר מבנים ברחוב פומפדיתא 13-11.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

תסביר את העניין הזה.

**מר לדיאנסקי:**

ומה הפשרה?

**מר אלי לוי:**

אני אנסה להסביר.

עיריית תל-אביב החכירה בשנות ה-40 מגרש ברחוב פומפדיתא, עליו ישיבת הרב עמיאל בנתה ישיבה, ציונית, ידועה מאוד, ישיבת הרב עמיאל, ובשנות ה-70 הוסיפה ונתנה להם עוד מגרש, ברחוב פומפדיתא 9, שעליו הם הקימו בית ספר יסודי, שבעצם היה אמור להזין את התלמידים בישיבה.

עם השנים חלפו 50 שנה, וכשהסתיימו 50 שנה אנחנו הגשנו תביעה נגד הישיבה הזאת כי חשבנו שאולי נוכל,

**מר לדיאנסקי:**

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 14 -

תביעה לפינוי.

**מר אלי לוי:**

כן.

במסגרת התביעה המשפטית, אחרי ויכוחים רבים, הסכימו לשנות את הסטאטוס, כי הם ביקשו חוזה חכירה ואנחנו אמרנו-אנחנו בעקרון לא מחדשים יותר חוזה חכירה אוטומטית ל-49 שנה, מוכנים לתת 5 שנים פחות יום. ואכן נתנו 5 שנים, כאשר נשארה כעננה טענת הישיבה שיש להם זכויות כלשהן, הם בנו את הבניין, הם בנו את המבנה, למה לא להאריך להם.

**גב' ברנד פרנק:**

זו בדיוק הסיבה שאתה מקצה ל-24 שנים. הרגע דיברנו על הקצאה ל-24 שנים, שמייצרת למי שמקבל את השטח זכויות, ואחר כך קשה להתמודד אתם.

**מר אלי לוי:**

לא. זכויות נותן כשאתה נותן כעסקה במקרקעין מעל 25 שנה. עד 24 שנה זה לא עסקה במקרקעין ולא מקנה זכויות, לכן אנחנו היום נותנים 24 שנים.

אבל בואו נתקדם קצת.

בשנה שעברה אנחנו החלטנו שאנחנו חייבים לתת מענה, עקב מצוקה קשה, לגני ילדים באזור של פומפדיתא. החלטנו שאנחנו רוצים לפנות את בית הספר היסודי הזה, ישב שם בית ספר יסודי דתי, וביקשנו להעביר אותו למקום אחר. כאשר העברנו אותו באה הישיבה ואמרה: סליחה. זה שאתה מעביר את בית הספר, עדיין הזכות הקניינית היא שלי, יש לי חוזה קיים, מעולם לא הסתיים. הם הוציאו לנו גם צו מניעה. היינו מאוד לחוצים, אנחנו היינו חייבים להכשיר שם גני ילדים לשנה הזאת, לספטמבר. הגענו לבית המשפט ובמסגרת הדיון המשפטי גם עלתה סוגיה של יעוד הקרקע. זה מגרש שהיעוד שלו הוא לא ציבורי, הוא צבוע בצהוב, מיועד למגורים. אמרנו, אנחנו רוצים לפנות אותם כי אנחנו גם רוצים לממש את הזכות, אולי לממש פה מגורים זה יותר נכון? למה ישיבה? במסגרת הדיון הגענו להסכמה די מאולצת, כי השופט אמר לנו- לא יעזור לכם כלום, אני לא אתן פינוי לישיבה פעילה ותוססת, אתם תקבלו את המבנה ב-9, וזו הייתה הפשרה בבית משפט, נוכל להפוך את זה באופן מידי, בלי שום טענות, מותרים על כל טענה לגבי 9, אנחנו נעשה שם גני ילדים. לגבי 11-13 הסכמנו ללכת להתדיינות משפטית כדי לבדוק את הזכויות. אם ויהיו להם זכויות ובית המשפט יכריע שיש להם איזושהי זכות, אז במסגרת המכירה אנחנו נוכל- או למכור להם בפטור ממכרז, או למכור את זה בשוק ולפצות אותם בגין אותו חלק שייקבע כזכויות. אבל אנחנו נמצאים עכשיו עדיין בדיון משפטי.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 15 -

פשרת ביניים הייתה שאנחנו מקבלים את הנכס בפומפדיתא 9, אנחנו מכשירים אותו לגני ילדים, ונמשיך להתדיין על 11-13, ואנחנו נקצה להם את זה ל-5 שנים או עד תום הדיון המשפטי. אנחנו קבענו שבמהלך השנה הזאת כל צד יגיש לבית המשפט את הטענות שלו לצורך התדיינות והוכחות, מתוך תקווה שאנחנו נגמור את הדיון תוך שנתיים ונשווק אותו. כי באמת סה"כ המטרה שלנו, אם זה לא יעוד ציבורי, היא לשווק את המתחם הזה. זה כל ההסדר המשפטי, ואנחנו עומדים בהסדרים משפטיים. מכיוון שניתן לזה גם תוקף של פסק דין, אנחנו למען הסדר הטוב גם מביאים את זה למועצה. אם המועצה תחליט שלא- נחזור לבית המשפט ונגיד, אי אפשר. אבל זה לא מכובד, אחרי שקיבלנו נכס ואחרי שהפכנו אותו לגני ילדים.

**מר לדיאנסקי:**

יש לי ניחוש שכנראה המועצה תאשר את זה.

**מר אלי לוי:**

האמת היא שזה הפתרון הכי טוב.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

כי המועצה מבינה את ההסבר ומבינה את האילוצים ולכן היא תאשר את זה.

**מר לדיאנסקי:**

ולכן היה חשוב שאלי הסביר, כי עכשיו אנחנו מבינים את ההסבר.

**גב' ברנד פרנק:**

אבל ב-2014 כשזה עלה, לפני הדיון המשפטי בו הוארכה ההקצאה לעוד 5 שנים, הדיון הזה עלה גם כן, וגם היה ברור שיש שם 16 תלמידים שהם תושבי העיר, מתוך 250.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זה לא השתנה. מה לעשות?

**גב' ברנד פרנק:**

ועכשיו נקלענו לסיטואציה המשפטית ועכשיו אנחנו מסבירים לעצמנו.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 16 -

**מר אלי לוי:**

אבל אז בית המשפט השאיר את העננה למעלה, את הטענות המשפטיות. היום אנחנו הולכים לברר את זה סופית.

**גב' ברנד פרנק:**

אז לא היה בית משפט, הסיפור עם בית המשפט התחיל,

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זה איננו הסיפור של בית המשפט. זה תהליך שמתקיים בבתי משפט ישראלים, שלא מתחשבים במה אני חושב או מישהו חושב, שיש להם קבועי זמן בין דיון לדיון, שהשופט מציע ומעלה. זה לא איזה דברים כאלה של מה בכך שכאילו קורים מעצמם. אנחנו לא אדונים לעצמנו. הוא תאר את זה בצורה מאוד מאוד מוחשית.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

וזה לא מבנה ציבורי. אנחנו נשווק את זה, זה מגורים.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זה נכס ששווה הרבה כסף.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

מה שבשנות ה-40 יכלו לבנות בניגוד לתב"ע, היום בעידן הזה אין דבר כזה.

**מר אלי לוי:**

על המגרש הזה אפשר לבנות 120 יחידות דור,

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

ולקבל 300 מיליון שח'.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זה מתקופות שבהן ההתייחסות לכל הסיפור הייתה אחרת. זה כמו שהיה תורם שתרם בזמנו את ה-24 דונם שהיו מיועדים למגורים, לגימנסיה הרצליה. קרקע למגורים.

**מר אלי לוי:**

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 17 -

8. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "רשת חינוך אל המעיין", "פיתוחי חותם", בית ספר יסודי לבנים ברחוב איסרליש 5.

**מר שרעבי:**

זה פסק הדין שקיבלתם?

**מר אלי לוי:**

זה פסק דין שהיה, ואנחנו נתנו את הנכס הזה במסגרת פסק דין.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

על הדבר הזה קיבלתי פסק דין והייתי צריך לשלם 30,000 שח'.

**מר אלי לוי:**

9. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה, זה שימוש משותף של עמותת "אלי בעזרי" בנכס בבית ספר ברחוב צונץ 11.

10. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "סל"ה-סטודיו לאמנות התיאטרון" של יורם לוינשטיין בשכונת התקווה. נכס של העירייה שקנינו בשנה שעברה את הבעלות בו, ברחוב חנוך 19.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

הפקענו ושילמנו.

**מר אלי לוי:**

הפקענו ושילמנו פיצויי הפקעה בגין המבנה, ועכשיו אנחנו יכולים להקצות אותו לתיאטרון, וחסכנו שם תשלומי שכר דירה.

**מר שפירא:**

לכמה שנים אנחנו משכירים להם?

**מר אלי לוי:**

5 שנים. תמיד 5 שנים. אנחנו לא נותנים יותר מ-5 שנים להקצאות רגילות. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה ל-4 כתות מועדונית לעמותת "יד ביד אוזן קשבת עזרה לזולת", ברחוב רענן 1 א', בתוך גן חמניה, וברחוב מולדת 2, בתוך בית ספר "ביאליק רוגוזין"

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 18 -

12. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה, מועדונית לעמותת "אילין-איגוד ישראלי לילדים נפגעים" במוסדות החינוך ברחוב מטודלה 8, בתוך גן ילדים "און", וברחוב צה"ל 16 בתוך בית ספר "און".

13. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "רוח הגולן", בשיתוף פעולה עם עמותת "זיכרון יהודה" בית כנסת וישיבה הפועלים במבנה בן 4 קומות שנמצא ברחוב ישראל מסלנט 24. זהו. תודה רבה.

**החלטה: הקצאת מקרקעין- מאושר כלהלן:**

1. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה ל"אגודת ספורט שמשון תל-אביב לצורך פעילות ספורטיבית, בשדרות רוקח 40, לתקופה של 5 שנים חסר יום.
2. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "מעגלי שמע" של מרכז חינוכי טיפולי לאוכלוסיית החרשים וכבדי השמיעה, בקומה השנייה ששטחה כ-303 מ"ר, במבנה בן 2 קומות ברחוב לה-גארדיה 63.
3. המשך מתן רשות שימוש לעמותת "לשובע" ל"בית נוער וילדים", באולם ששטחו כ-203 מ"ר, שבנוי ברחוב פיקוס 22-24.
4. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "בראונסטון חוויה" של מבנה בית כנסת ומרכז קהילתי תרבותי ברוח מסורת יהודית, במבנה שידוע כהקדש ציבורי, בית כנסת "מראות הסולם", ברחוב רוקח שמעון 18 בנווה צדק- תיעשה בדיקה נוספת לגבי העמותה.
5. המשך מתן רשות שימוש לעמותת "רשת מעיין החינוך התורני בני יוסף" בית ספר יסודי לבנים אמרי דוד ובית ספר יסודי לבנות תפארת יוסף, בדרך ההגנה 106.
6. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "רשת מעיין החינוך התורני, בית ספר יסודי לבנים רש"י, שפועל ברחוב צונץ 11.
7. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "ישיבת הרב עמיאל" ("ישיבת הישוב החדש"), ישיבה תורנית תיכונית ועל תיכונית, הפועלת במספר מבנים, ברחוב פומפדיתא 13-11.
8. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה ל"רשת מעיין החינוך התורני בארץ ישראל, בני יוסף", בית ספר יסודי לבנים ובית ספר יסודי לבנות ששם "פיתוח חותם" ברחוב איסרליש 5.
9. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה, לעמותת "אלי בעזרי" בנכס בבית ספר ברחוב צונץ 11.
10. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "סל"ה"-סטודיו לאמנות התיאטרון" של יורם לוינשטיין, ברחוב חנוך 19 שכונת התקווה.
11. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה ל-4 כתות מועדונית לעמותת "יד ביד אוזן קשבת עזרה לזולת", ברחוב רענן 1, א' בתוך גן חמניה, וברחוב מולדת 2, בתוך בית ספר "ביאליק רוגוזין".

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 19 -

12. המשך מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה, מועדונית לעמותת "איל"ן- איגוד ישראלי לילדים נפגעים" במוסדות החינוך ברחוב מטודלה 8, בתוך גן ילדים "און", וברחוב צה"ל 16 בתוך בית ספר "און".

13. מתן רשות שימוש, ניהול והפעלה לעמותת "רוח הגולן", בשיתוף פעולה עם עמותת "זיכרון יהודה" בית כנסת וישיבה הפועלים במבנה בן 4 קומות שנמצא ברחוב ישראל מסלנט 24.

### 8. מדיניות חניה במרכז העיר:

#### מר רון חולדאי-ראש העירייה:

בחייה של עיר נדרשות מידי פעם הכרעות שמשנות מציאות, הכרעות שיש להן משמעות לגבי אוכלוסיות, ואיך נראים דברים, וכן הלאה וכן הלאה.  
הנושא שאנחנו הולכים להציג כאן הוא הצעה להרחבה ושינוי מתכונת אכיפת עבירות חנייה. בעיריית תל-אביב יפו נקלענו למציאות שבה המדיניות שעסקנו והתייחסנו בה קודם לכן יצרה תלונות, בעיות, תקלות שתושבים התלוננו עליהם, ועל כן אנחנו מציעים פה שינוי-לא בחקיקה אלא במה שאסור להגדיר כחקיקה אלא מדיניות, בנושא חנייה על המדרכות בשעות הערב והלילה, באותן שכונות שאי אפשר להכחיש שהן שכונות שאולי בעיית החנייה בהן היא הגדולה ביותר והקשה ביותר בחיי היום יום. זאת בעצם השאלה שעומדת כאן ומוצגת.  
זה הנושא העיקרי של הישיבה.  
יאיר יציג את ההצעה.

#### מר כהן:

אני רוצה להגיד רק שתי מילים לפני המצגת של יאיר.  
אנחנו למעשה כרגע מתחילים לגבש מדיניות חנייה לעיר, שבוחנת באמת את המצב הקיים, את התכניות המקודמות גם במגרשים הפרטיים וגם במגדלים. יש למעשה עתודות חניה מאוד גדולות שמקודמות כרגע בתהליכי תכנון, ובמדיניות החניה שאנחנו נגבש ביחד עם הפורום הזה כמובן, ננסה להגדיר: א. מה מצאי החנייה הקיים. אנחנו מדברים על כ-300,000 מקומות חניה שיש לנו היום בעיר, 130,000 מתוכם הם במגרשים פרטיים, עוד כ-50,000 בכחול לבן למיניהם,

#### מר רון חולדאי-ראש העירייה:

כמה בכחול לבן?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 20 -

**מר כהן:**

כחול לבן 35,000, אפור עוד 15,000 המספרים ככה נאספים כרגע כחלק מאותה בחינה, דבר ראשון נגדיר כמה חנייה יש לנו בעיר.

**גב' להבי:**

כלומר, אתה אומר 130,000 במרחב הפרטי ו-170,000 במרחב הציבורי.

**מר כהן:**

נכון, בערך. אבל המספרים עוד לא מספיק מדויקים, אנחנו ממש אוספים אותם.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יש לי רק שאלה: למה אתה קורא המרחב הפרטי? חניון תת קרקעי של בית-אתה סופר אותו?

**מר כהן:**

בפרטי.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זאת אומרת, אתה בודק בתב"עות גם כמה חניות יש בבתי הפרטיים.

**מר כהן:**

בדיוק. למעשה בנינו מודל שלוקח תקני חניה, כמות יחידות דיור, מזה גזרנו כמות מקומות חנייה באומדן.

בסופו של תהליך, מדיניות החנייה שנציג לכם פה בעוד 3-4-5 חודשים תאפשר לממש הרבה מאוד דברים שאנחנו רוצים, גם שבילי אופניים, גם נתיבי העדפה לתחבורה ציבורית, גם כמובן מדרכות, וגם קצת לאתגר את תקן החנייה הקיים, שהוא יוצר איזה סטאטוס קוו לגבי מצאי החנייה. זה יקרה בעתיד, בינתיים אנחנו נשענים על סטאטוס קוו קיים.

**מר הראל:**

סופרים רק מקומות חנייה או גם מעברים? כשאתה לוקח חניון גדול-אתה סופר את כל החניון, או את כמות מקומות החנייה?

**מר כהן:**

כמות מקומות חנייה מאושרת.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 21 -

**מר הראל:**

מצד שני, חניון גם לוקח הרבה שטח שאפשר לעשות בו עוד שימושים.

**מר כהן:**

נכון. יש פחת. גם בכחול לבן בסוף חונים יותר צפוף.

**מר שפירא:**

איזה שימושים? איזה עוד שימושים אפשר לעשות.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זו תמונת מצב.

**גב' להבי:**

אמרת, יש עוד שימושים, איזה שימושים? יש פחת, לא שימושים.

**מר כהן:**

לא שימושים.

**גב' להבי:**

יש כביש בדרך לחנייה, ממתני סופרים כביש?!

**מר זלוף:**

אני רוצה שיהיה ברור שאנחנו מדברים פה על משהו שהוא מורכב, רגיש, שבעצם מביא אותנו לעשות את זה מתוך זה שיש עירוב שימושים גדול מאוד או רחב מאוד על המדרכה, או בכלל בעיר תל-אביב יפו, ובעיקר ברובעים 3, 4, 5, 6, - שם אנחנו צריכים להיות יותר בפקוס ולהיות יותר רגישים.

צריך לזכור גם שאנחנו עובדים ברמת אכיפה בהתאם למדיניות ראש העיר, כך אנחנו מייצרים את האכיפה בעיר. יש פה עניין מאוד רגיש ומאוזן מאוד, אנחנו בשליטה- שכל פעם אתה יכול להזיז ימינה ושמאלה, אבל בהחלט אתה צריך לעשות את זה באיזון נכון. אתה עלול לייצר פה איזה משהו שבסוף יצור איזושהו כאוס שהעיר הזאת לא תזרום. ותמיד כשאתה רואה יום אחד שהפיקוח לא עובד עוד לא מבינים, אבל ביום השני אתה רואה שהעיר הזאת לא יכולה לזוז בגלל בעיית החניה ופתיחת הצירים והנת"צים וכו' וכו', וכל מה שיש כאן בעיר בשליטה של הפיקוח.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 22 -

צריך לזכור שאנחנו עובדים לפי עקרונות, עקרונות מנחים, שהם בעצם נוצרים לפי משאבים שקיימים לנו ולפי משימות. אנחנו לא נמצאים בכל מקום, אנחנו לא בכל רגע נמצאים בכל פינת רחוב, אבל יש לנו עקרונות שעליהם אנחנו שומרים, ותכף נראה אותם ונדבר עליהם. ובסופו של יום הסיפור שאתם כרגע הולכים לראות הוא מראה את כל מכלול השינוי, אבל אנחנו ניצר אותו בשלבים, ואנחנו נציג את השלבים, כפי שסוכם אצל ראש העיר.

**מר אמר:**

**(הצגת הדברים מלווה במצגת) שלום לכולם.**

כמו שרובי אמר, אנחנו נציג כרגע מצגת שגם מתארת את המצב הקיים, ואיך אנחנו רואים את ההצעה לשינוי, שהוצגה לראש העירייה, וכמובן באופן מדורג, לא כאן ועכשיו, הכל יקרה בצורה מדורגת.

קצת רקע על אכיפת מדיניות האכיפה בעיר תל-אביב יפו.

כמובן שחנייה בניגוד להוראות החוק אסורה בכל שעות היממה. זאת אומרת, אנחנו לא ממציאים פה חוקים, החוקים הם ברורים. יחד עם זאת אנחנו מנתבים את פעילות האכיפה שלנו בהתאם לכוח האדם שעומד לרשותנו, סדרי עדיפות. כמו שאתם יודעים בוודאי, אגף הפיקוח עוסק במגוון תחומי אכיפה, אנחנו עושים את האיזון הנכון בין התחומים השונים.

בראש סדר העדיפות שלנו כמובן, בכל שעות היממה, בשעות שבהן אנחנו פועלים בהן, נמצאות העבירות שהן ב-TOP שלנו, שזה חנייה בתחנות אוטובוס, חנייה שמורה לנכה, חנייה בתוך צומת, מעברי חנייה, חנייה כפולה, את העבירות האלה שמנויות פה אנחנו אוכפים בכל שעה משעות הפעילות שלנו.

רקע המשך:

בימי חול, במצב הקיים היום אנחנו מתמקדים משעה 07.00 עד 09.00 בדברים מאוד מאוד מסוימים שאנחנו נותנים שם את הדגש, כמו שאמרתי קודם: בחניות נכים, בחסימות כניסה ויציאה, חנייה במעברי חציה, וכמובן בבתי ספר-שאנחנו מגיעים ומאפשרים להגיע ולפרוק, להוריד נוסעים בצורה מסודרת.

משעה 09.00 בבוקר עד שעה 19.00 אנחנו אוכפים את כל תחומי האכיפה שקיימים. אחרי השעה, 19.00 ועד השעה 20.00, כמו שבבוקר יש לנו סדרי עדיפות, גם בערב אנחנו מנתבים פעילויות, אלה סדרי העדיפויות שהנהלת העירייה בחרה, ראש העירייה בחר. אנחנו ממקדים את הפעילות, אנחנו נותנים מענה יותר מהיר לקריאות שירות, חסימות כניסה לנכים, הפעלה של גררים, כל מה שכרוך בזה, ועוד מגוון תחומים אחרים מלבד חנייה כמובן. קצת הגדרות כדי שיהיה ברור:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 23 -

רחובות מרכזיים בעיר זה רחובות ראשיים. אין רשימה בעיר שבה אנחנו יכולים להגיע ולרשום רחוב ראשי, ויהיה רשום שם של רחוב. הגדרנו רחוב ראשי כעירוב של שימושים, גם המרכזיות שלו, וכמובן כל אחד יכול להגדיר לבד מהו רחוב מרכזי, שיש בו תנועה ערה של הולכי רגל וכמובן גם תחבורה ציבורית. זאת אומרת, זה מגוון של דברים. לאו דווקא רחוב בצפון העיר שהוא מרכזי ואתם מכירים אותו יופיע כאן ברשימה, הוא חייב להיות עם עוד מאפיינים. לגבי רחובות ראשיים, ותכף נראה את הרשימה הקיימת, אנחנו קבענו לנו שאנחנו אוכפים ברחובות הראשיים את מגוון העבירות. אם בשעות מסוימות, כמו שאמרתי, בבוקר או בערב, אנחנו לא נכנסים פנימה לתוך השכונות, מלבד אותן עבירות ספציפיות, אז ברחובות הראשיים אנחנו תמיד נמצאים. הנוכחות שלנו חשובה, הנראות של המרחב הציבורי- רואים אותו יותר, אנחנו תמיד שם בכל מגוון העבירות. בימי שישי, משעה 06.30 ועד 17.00 כנ"ל, את יום שישי בבוקר אנחנו רואים כיום חול, לפני כניסת שבת, אנחנו אוכפים ברחובות הראשיים במגוון העבירות.

**מר לדיאנסקי:**

אבל בחורף השבת נכנסת לפני 17.00, אז תקפידו להתאים.

**מר אמר:**

בוודאי.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אמרו שבת.

**מר אמר:**

מה שאתם רואים פה כרגע על גבי השקף זו הרשימה הקיימת של רחובות ראשיים בעיר תל-אביב יפו שאנחנו אוכפים לפיהם. זאת הרשימה הקיימת. ברחובות האלה אנחנו נמצאים בכל שעה משעות הפעילות של האגף, בימים א'-עד ה', ובסופי שבוע בהתאם למדיניות שנקבעה. מה אנחנו ממליצים למעשה? וכאן אני מתחיל להיכנס פנימה להמלצה שלנו. וכמו שרובי אמר, אנחנו נראה בהמשך איך אנחנו מדרגים את זה, את האכיפה בדירוג ולא במכה אחת, אבל בגדול אנחנו מדברים על מה שמופיע בצבע השחור, זה הרשימה של רחובות ראשיים שקיימת היום. בצבע ירוק- רשימת רחובות בהם האכיפה מתבצעת כיום בחלק מהרחוב. צבע כחול- תוספת שאנחנו מבקשים להוסיף לרחובות הראשיים, לרשימה הקיימת, שבהם עוברת תחבורה ציבורית.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 24 -

וצבע אדום-זה הוספה של רחובות ראשיים בהם לא עוברת תחבורה ציבורית אך הם מאופיינים בתנועה ערה, בעיקר בשעות הבוקר.  
כאן אני מציג את הרשימה הרחבה יותר שאנחנו מבקשים להוסיף.  
כמו שאמרתי, אתם יכולים לראות פה למטה את המקרא של הצבעים.  
ממספר 1 עד 25 אלה הרחובות הקיימים שראינו קודם.

**מר לדיאנסקי:**

עד 25 זה מה אתם עושים היום?

**מר אמר:**

זה הצבע השחור, המצב הקיים.  
הצבע הירוק זה הרחבה שלנו לכל הרחוב.  
אני אתעכב פה ואומר, יש פה רחובות שהם גם ברמה של הצהרה שלנו כעיר, ברמה של נראות. אני יכול להגיד שאם ניקח את רחוב ויצמן לדוגמא, לא עומדים שם בעבירה, אבל זה רחוב ראשי שאנחנו רוצים לייצר שם סדר, לייצר נראות.

**גב' ברנד פרנק:**

אין בעיות בויצמן.

**גב' להבי:**

מה זאת אומרת לא עומדים שם בעבירה? יש שם חנייה מסודרת ואנחנו מורידים אותה?

**מר אמר:**

לא, זה לא מה שאמרתי. אם תסתכלו במצגת הקודמת, יש לכם את זה בניירת, היה שם חלק מהרחוב שאכפנו ברחוב ויצמן, חלק מאוד מאוד מסוים שהיו לנו בעיות אתו. במתכונת הזאת כרגע אנחנו מציגים את כל הרחוב. למרות שאני בא ואומר פה- אין בעיות בקטע הנוסף. אבל כהצהרה, הרחובות האלה הם רחובות מרכזיים, אם יעבור שם פקח לדוגמא בשעות הערב המאוחרות ומישהו יעמוד בחנייה כפולה, אין שום סיבה שהוא יעמוד בחנייה כפולה, כלומר אנחנו נאכוף באותם מקומות. אין פה שינוי, אין פה משהו שצריך לשקול.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

ואם הוא יעלה על המדרכה, בוודאי בוודאי.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 25 -

**מר אמר:**

בוודאי שאם הוא יעלה על המדרכה, למרות שיש שם כחול לבן, זאת אומרת – תלוי בנסיבות.

**מר זלוף:**

אם לוקחים את ויצמן, אנחנו אכפנו מארלוזורוב עד שאול המלך, באזור בתי המשפט ואיכילוב, וכרגע אנחנו מרחיבים את זה עד בני דן, בהנחה שיש שם בתי ספר ופעילות וכו', רק לשמור על הציר כציר נקי.

**מר לדיאנסקי:**

כשאתה אומר אנחנו אוכפים, אתה אומר- אנחנו נמצאים פיזית, יוזמים אכיפה,

**מר זלוף:**

נכון.

**מר לדיאנסקי:**

במקומות אחרים אנחנו אוכפים פר קריאה.

**מר זלוף:**

לא.

**מר לדיאנסקי:**

אלא?

**מר זלוף:**

פר תכנית עבודה, הוא הסביר לך. אם אנחנו נמצאים במקום-אנחנו אוכפים את מה שאנחנו רואים, ואם אנחנו לא נמצאים במקום, תלוי במסגרת תכנית עבודה מתי אני מגיע לשם. אני לא מגיע לשם כל הזמן.

**מר לדיאנסקי:**

ופר קריאה גם?

**מר זלוף:**

פר קריאה כמובן, אבל לא רק פר קריאה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 26 -

**מר לדיאנסקי:**

ועכשיו אתם הולכים להגדיל מ-25 רחובות ל-84 רחובות.

**מר זלוף:**

נכון, לאט לאט. בהדרגה.

**מר אמר:**

צבע כחול זה תוספת רחובות עם תחבורה ציבורית.

**גב' להבי:**

זה בסביבות 600 מקומות.

**מר אמר:**

צבע כחול זה תוספת רחובות עם תחבורה ציבורית, ממספר 36. צבע אדום הוא תוספת רחובות ללא תחבורה ציבורית, זה רחובות שהם מאוד מאוד משמעותיים, בעיקר בדגש על הבוקר, כשהילדים בדרך לבתי הספר, כשציבור הולכי הרגל שם הוא מאוד משמעותי, ושם, נכון להיום, הנוכחות שלנו היא כמעט ולא קיימת. אנחנו מקבלים המון פניות – שילדים הולכים בדרך לבית ספר.

**גב' ברנד פרנק:**

איזה סוג פניות אתה מקבל?

**מר אמר:**

סוג פניות, לדוגמא על חנייה על המדרכה. ילד בדרך לבית הספר, אנחנו עסוקים במשימות אחרות, לא מקדישים לזה את תשומת הלב הראויה, ואני חושב שהגיע הזמן באמת לשנות פה. ואם נוסף היום, בעיקר עם השימושים הנוספים שיש, 1,001 נוסעים על המדרכה, זה הופך את המרחב הציבורי למרחב מאוד מאוד עמוס.

**מר לדיאנסקי:**

חנייה עם שני גלגלים זה חנייה על המדרכה?

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

כן.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 27 -

**מר אמר:**

כאן, בהחלט, תלוי בנסיבות.

**גב' להבי:**

וגם חנייה בלילה על אדום לבן.

**מר שפירא:**

גם אם משאירים את ה-1.30 מטר?

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

זה בדרך כלל קורה במדרכה מלא, אבל גם.

**מר לדיאנסקי:**

השאלה היא אם יש אבחנה בין שני גלגלים ל-4 גלגלים?

**עו"ד סלמן:**

יש, בקנס,

**מר לדיאנסקי:**

אני שאלתי לגבי האכיפה..

**גב' להבי:**

לא, אכיפה על הכל.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

יאיר, במקום שאתה מכריז על זה שאנחנו כן אוכפים, זה אומר קנס גם על שני גלגלים, ברור. זה עבירת קנס.

**מר אמר:**

אם אתם מסתכלים על פירוט הרחובות האלה, סה"כ יש פה לא הרבה רחובות. ברחובות האלה- כשעומדים שניים על המדרכה, תוסיפו את האופניים שנמצאים על המדרכה, תוסיפו עוד אלמנטים שנמצאים על מדרכה, אנחנו הרבה פעמים נשארים בלי מדרכה. יש פה דוגמאות שתכף נראה אותן בתמונות.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 28 -

**גב' יוחנן וולק:**

כמה מקומות חנייה אתה בעצם גורע כד?

**מר זלוף:**

מקומות החנייה שאנחנו גורעים, בערך, בסדר הגודל הזה, זה אחרי שנגמור את התכנית במקסימום שאנחנו מציגים כאן כרגע, אנחנו נגרע בערך בין 400 ל-500 מקומות חנייה מכל רובע 3, 4, 5 ו-6.

**גב' להבי:**

איך זה יכול להיות? רק ריינס זה 45, סוקולוב-45, ארבע ארצות 35,

**מר זלוף:**

נכון, אלה הרחובות הגדולים.

**מר אמר:**

זה המסה הגדולה.

**גב' להבי:**

אם אין פה 600 לא קוראים לי מיטל.

**מר זלוף:**

אז לא קוראים לך מיטל.

מה שאני מנסה לומר, מספר הרכבים שקיימים בסיטואציה הזו היא בין 400 ל-500 כלי רכב בנקודת זמן אחת, כי יכול להיות גם פחות ויכול להיות גם יותר, ממוצע של 400-500 כלי רכב.

**גב ברנד פרנק:**

אתה רוצה להגיד בעצם שכל לילה יש לך בין 400 ל-500 כלי רכב שחונים בשטחים האלה, בצורה בלתי חוקית.

**מר זלוף:**

נכון, 500 כלי רכב שיושבים על החלק הזה שהוא בלתי חוקי.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 29 -

**גב' ברנד פרנק:**

ומפריעים להולכי הרגל.

**מר זלוף:**

ומפריעים להולכי הרגל.

**גב' להבי:**

הבנתי אבל שהאכיפה תהיה גם על אדום לבן, לא רק על מי שחונה על המדרכות.

**מר זלוף:**

אנחנו מדברים על המדרכות, לא באדום לבן.

**גב' אריאלי:**

באדום לבן לא אוכפים?

**מר זלוף:**

תלוי איפה.

**גב' אריאלי:**

בערב?

**מר זלוף:**

תלוי איפה.

**מר אמר:**

תלוי בנסיבות.

**גב' אריאלי:**

איך מחליטים?

**מר זלוף:**

לפי המקומות שהגדרנו כאן.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 30 -

**גב' אריאלי:**

מעולה.

**מר זלוף:**

אבל אל תחני שם.

**מר לדיאנסקי:**

אם עובר פקח ורואה אוטו באדום לבן, הוא מקבל דוח. וגם בצומת, וגם על מעבר חצייה.

**מר זלוף:**

אני רוצה שתביני למה אני אומר את זה. בסוף התוצאה של האכיפה היא הרתעה, אתה מייצר הרתעה. האכיפה עצמה היא לא זה שמביאה בסופו של יום את התוצאה של העיר הזאת.

**גב' אריאלי:**

אני מסכימה אתך שיש אחוז מהאוכלוסייה שחונה כי אין לו סבלנות לחפש. אבל כמי שחיפשה פעם או פעמיים חנייה במרכז תל-אביב, ולפעמים ברגע של ייאוש אתה פשוט חונה על המדרכה, שם את האוטו באמצע והולך. אז השאלה, מה במקביל עושים כדי לייצר פתרונות.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

אופניים, קורקינטים, אוטותל.

**גב' אריאלי:**

אבל זה אנשים שכבר יש להם מכוניות. אני מבינה לגבי עיר עתידית שרוצה, ואני בעד לעודד הפחתה בשימוש ברכב.

**גב' להבי:**

צריך לתת תחבורה בשבת כדי לפתור את הבעיה.

**מר זלוף:**

אנחנו גם נצטרך איך שהוא להתרגל לתהליך שיהיה פה בסוף 2021, שכל התחבורה הציבורית הולכת להיות שונה. אין ספק שזה באמת יתרום לעניין הזה שנוכל לעשות את זה בצורה מקלה. אנחנו פה מדברים, את תראי, בצורה של פעימות, שמגיעות עד סוף 2020, כלומר אנחנו לא עושים את הכל בבת אחת.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 31 -

**גב' אריאלי:**

השאלה היא האם יש איזה תכנון במקביל לעשות עוד חניונים עירוניים בתוך האזורים האלה?  
פתרונות חילופיים שהם לא אוטותל, כי לבן אדם יש כבר אוטו.

**מר זלוף:**

הפתרון החילופי המרכזי יקרה באזור רידינג. מלבד הפתרון הזה אין פה פתרון חילופי עוצמתי.

**גב' אריאלי:**

מה? לחנות ברידינג?

**מר כהן:**

כן, ולקחת אופניים או קורקינט,

**מר זלוף:**

או אוטותל.

**גב' יוחנן וולק:**

רובי, למה לא לדחות את זה לעוד שנה, ואז?

**מר זלוף:**

אנחנו חושבים שהמצב היום הוא מצב בעייתי מאוד מבחינת המדרכות.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

השאלה היא איך משפיעים על העתיד דרך השפעה על המצב הקיים.

**גב' אריאלי:**

אז צריך לעשות את זה בהדרגה.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

אנחנו נעשה את זה בהדרגה.

**מר זלוף:**

בהדרגה לגמרי, אמרתי, את תראי את ההדרגה תכף.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 32 -

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

חנייה היא לא הפתרון, היא הבעיה.

**מר אריאלי:**

אתה לא יכול להגיד את זה מנחם.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אני אומר, החנייה היא הבעיה, היא לא הפתרון.

**מר אמר:**

מימוש מלא של כל זה מוריד אחוזים בודדים. זה לא שהמספרים אלה הם דרמטיים, 400 מקומות חנייה בכל המרחב הזה, על כל הרשימה הזאת מוריד אחוזים מאוד בודדים מהיצע החנייה.

**גב' יוחנן וולק:**

תגיד את זה לאנשים ששעה וחצי מסתובבים.

**גב' אריאלי:**

תפרטו באמת את הפעילות.

**מר אמר:**

אנחנו נפרט, נגיע לזה.

מתחמי בילוי, מאחר ואין פה שינוי, בגדול רק שתדעו, יש 12 מתחמים בעיר של בילוי שהגדרנו אותם. אני מציג כאן את המתחמים. המתחמים האלה מוגדרים אצלנו כמו רחובות ראשיים. זה מצב קיים, אנחנו נמצאים שם, אני לא אתעכב על זה, אין עם זה שום בעיה. רחובות פנימיים: רחובות ראשיים שלא נמצאים בלב העיר ובשכונות. אנחנו היום במצב הקיים לא ממקדים פעילות מהשעה 19.00 עד 09.00 בבוקר מלבד קריאות שירות. אם יש קריאת שירות לחסימת חנייה אנחנו מגיעים. זאת אומרת, גם אם רכב חוסם מדרכה אנחנו לא שם. זה לצורך העניין ברחובות פנימיים. יש לכם פה דוגמאות. יש לכם את זה גם בדפים מולכם, של עבירות חנייה נפוצות. רואים כאן תמונה של שני גלגלים על המדרכה, מישהו אמר קודם, ואתם יכולים לראות שגם שני גלגלים ליד עמוד חשמל מייצר חסימה. אני מציג את התמונות רק כדי להתרשם ולהסתכל. רשום גם שם

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 33 -

הרחוב. אתם יכולים לראות את המצב, המצב הוא רע מאוד היום, בעיקר בדגש על הבוקר. בבוקר המצב הוא מאוד מאוד גרוע, והמענה שלנו לאזרחים הוא עוד יותר גרוע.

מה שאנחנו ממליצים, וזה באופן כללי, זה לא ברמה המדורגת שדיברנו. זה לשנות את הקווים המנחים באכיפה ברחובות פנימיים. אנחנו מדברים על חנייה בתחום צומת, בתחום מעבר חנייה, בחנייה על מדרכה, חסימה מוחלטת. זה ברחובות הפנימיים. בכללי, בראיה הרחבה שלנו לטווח הרחוק, לא בזמן המידי.

לגבי סופי שבוע, לידיעה והשכלה, מבחינת האכיפה שלנו, מתחמי בילוי: אנחנו אוכפים מיום שישי בשעה 17.00 עד שבת בשעה 02.00 בכל סוגי העבירות. איפה שיש מתחם בילוי – אנחנו שם. רחובות ראשיים, ביום שישי משעה 17.00 עד שבת בשעה 18.00, הדגש שלנו הוא בן יהודה מערבה, ורצועת החוף, זה כל האזור שאנחנו מתמקדים בו.

רחובות פנימיים: מיום שישי בשעה 17.00 ועד שבת בשעה 02.00 אנחנו לא נמצאים. כלומר, יכול להיות גם מצב גרוע מאוד, יכול להיות אזרח שיתלונן על חסימת מדרכה מוחלטת, רוב הסיכויים שהוא לא יקבל מענה, אנחנו נהיה עסוקים בדברים אחרים. אבל אם הוא יתלונן על חסימת כניסה לבית, כן נטפל.

**גב' ברנד פרנק:**

ובבוקר, מאיזו שעה אתה אוכף בימי חול?

**מר אמר:**

מא' עד ה', אנחנו נמצאים שם במסה העיקרית מ-09.00 בבוקר.

**גב' ברנד פרנק:**

אתה לא מקדים את זה?

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

זה המצב הקיים.

**מר אמר:**

כרגע דיברנו על המצב הקיים.

לגבי ההמלצות שלנו:

אכיפה בסופי שבוע: מתחמי בילוי אנחנו לא משנים, זה עובד טוב, אנחנו שם.

רחובות ראשיים, אכיפה מיום שישי בשעה 17.00 עד יום שבת בשעה 18.00. במצב הקיים, כפי שאמרת-בן יהודה מערבה. אנחנו ממליצים להרחיב את האכיפה לרחובות שמפורטים כאן. לא

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 34 -

יותר מידי רחובות אבל רחובות שהם משמעותיים מאוד. אפשר לראות כאן את הרחובות, רחובות שיש בהם תנועה ערה, רחובות שמהווים מוקד של פעילות, של בוקר, של הרבה אנשים שמגיעים אליהם ואנחנו לא נמצאים שם היום, היום אנחנו מתמקדים בבן יהודה מערבה. בהצעה שלנו שנדבר עליה, שזה לא כרגע, נחזור לפה שוב לאחר שיהיו לנו תובנות מהפעילות שנציג תכף, שהיא המידית יותר, זה לטווח הרחוק יותר. רחובות פנימיים: אנחנו מדברים על סופי שבוע. אנחנו ממליצים להמשיך עם המענה התגובתי, להוסיף לזה את הנושא של צמתים, מעברי חניה וחסומות מדרכה בסופי שבוע, גם לטווח הרחוק, עוד נגיע לזה.

**גב' ברנד פרנק:**

מה זה תגובתי? בן אדם מתקשר ורק אז אתם מפנים את הרכב?

**מר אמר:**

כן. לא נגיע באופן יזום, לא נחכה. אבל אם אזרח יוצא מחצר הבית בשבת, בסופי שבוע ומגלה שחסמו לו את המדרכה,

**גב' ברנד פרנק:**

ואם חוסמים צומת ולא יכולים לעבור את הצומת?

**מר אמר:**

הוא ירים טלפון למוקד העירוני, יזמין פקח.

**מר זלוף:**

אני רוצה רגע להסביר משהו, שתביני את החיים פה בעיר.

**גב' ברנד פרנק:**

אני מבינה את החיים, אני חיה אותם.

**מר זלוף:**

אני רוצה להסביר לך את החיים קצת מהצד שלי, לא מהצד שלך. הסיפור בשבת הוא שהתנועה היא הרבה יותר דלילה, היא הרבה יותר רגועה בתוך הרחובות הפנימיים. זה הופך להיות שכונות שקטות ורגועות, יש פה איזון מלא. לכן, אם הוא עמד בצומת והוא לא חסם ביום שבת ב-10,00 בבוקר, אנחנו בכל זאת אומרים לו-נעזוב אותך. אבל אם יש

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 35 -

קריאת שירות שהוא חסם, ואי אפשר לעבור, ויש בעיה, אנחנו נטפל. כי בשבת אין את משאיות האשפה ואין את המשאיות הרגילות.

**גב' ברנד פרנק:**

זה בסדר, אני חשבת שמדובר על כל השבוע.  
בסדר. ברור.

**מר אמר:**

יש פה דף של תצפית שעשינו לגבי כמות עבירות בשעות הלילה ברחובות מרכזיים וראשיים על המדרכה, אלה המספרים, אתם יכולים להתרשם. רחובות באמת משמעותיים, מרכזיים. זה כלי רכב שחונים לנו על המדרכות, ברוב המקרים גם חוסמים את המדרכה. זה מצב קיים וזה מצב שצריך לתקן אותו, זה פגיעה פרופר בסדר הציבורי.

**מר לדיאנסקי:**

אתה יודע להגיד כמה מזה זה תושבי חוץ וכמה זה תושבי תל-אביב?

**מר אמר:**

הרוב תושבי תל-אביב.

**מר זלוף:**

זה 95% תושבי תל-אביב.

**מר אמר:**

זה הדף שמספר את הסיפור של מתכונת האכיפה שאנחנו מתכננים. אתם יכולים לראות: לגבי שלב א', אנחנו מדברים על רחובות פנימיים ברובעים 3, 4, 5 ו-6, שבהם אנחנו נעשה פעילות של אכיפה, לא מהלילה בשלב הראשוני, אנחנו נתחיל מהבוקר. משעה 07.00 בבוקר. אנחנו נגיע לרחובות הפנימיים, אנחנו נפעל קודם כל בדרך של אזהרות, אנחנו לא נבוא ונתקוף ישר. במשך שבועיים נחלק אזהרות, זה יהיה גם חלק מהידוע של הציבור. נבהיר שבבוקר צריך, מה לעשות, להתעורר קצת מוקדם יותר, לפנות את המדרכות קצת מוקדם יותר, העיר מתחילה לחיות, במיוחד בלב העיר, במקומות האלה שאנחנו צריכים את זה, מקומות צפופים עם עוד שימושים במדרכות. נצטרך להרגיל.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 36 -

**גב' יוחנן וולק:**

אבל הבעיה היא, שאם ב-07.00 בבוקר אני צריכה להוציא את האוטו שלי ואני צריכה לפזר גם ילדים, זה לא מסתדר. איפה אני אשים את הילדים? בבית ואני אלך לחפש עכשיו חנייה?

**מר לדיאנסקי:**

לא, איפה תשימי את האוטו לפני שאת מכינה את הילדים.

**גב' ברנד פרנק:**

האנשים הולכים ברגל לבית הספר.

**גב' יוחנן וולק:**

הוא אומר שמתחילים לאכוף בשעה 07.00 בבוקר.

**מר לדיאנסקי:**

איפה תשימי את האוטו שאת מורידה מהמדרכה, עד שתגמרי לפזר את הילדים.

**גב' להבי:**

תאמר שמשעה 19.00 בערב אנחנו אוכפים.

**מר זלוף:**

לא. אני לא הולך להגיד לו ממת.

הרי אף אחד פה לא יודע, וכולם בסוף יודעים מתי אנחנו אוכפים. הרי זה הסיפור הגדול שלנו. הרי כולם מבינים שעד 09.00 היום, אם הוא יחנה בסוקולוב אני לא אגע בו. וכולם מבינים שאם הוא יחנה בשלמה המלך או יהושע בן נון אני לא אגע בו. וכולם מבינים שאם היא יחנה בארבע ארצות על המדרכה אני לא אגע בו עד 09.00 בבוקר. הם מבינים. אנחנו נסביר להם עכשיו שזה לא 09.00, זה 07.00.

**גב' להבי:**

אבל מה עם מה שכתבת בתחילת הדבר? היום אתה אחרי 21.00, אחרי 22.00 לא אוכף. עכשיו אתה רוצה לאכוף גם בין 22.00 ל-02.00 בלילה. זה מה שכתבת בנייר.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 37 -

**מר זלוף:**

אבל הסברתי שאנחנו עושים את זה בשלבים. הרחובות הפנימיים, אנחנו בשלב הזה אוכפים אך ורק מ-07.00 בבוקר, זה השלב הראשון. אנחנו נגיע גם לזה, נבוא, נציג, נגיע גם לזה. קודם כל אנחנו מפנים ב-3, 4, 5, ו-6 ב-07.00 בבוקר. בן אדם רוצה לקחת את הילדים לבית ספר, לגן ילדים לטיפת חלב,

**גב' להבי:**

ברחובות שאמרת.

**מר זלוף:**

ברחובות הפנימיים של 3, 4, 5 ו-6, כל הקטנים.

**גב' יוחנן וולק:**

למה לא 07.30, שזה שעה יותר הגיונית, שאנשים יוצאים כבר.

**מר זלוף:**

אני אסביר לך. אם אנחנו נתחיל לאכוף ב-07.30, רק ב-08.00-08.30 יתחיל פה להיות קצת סדר יותר טוב. הרי אין סוף לזה. יכול להיות 07.00, 07.30, 08.00.

**גב' יוחנן וולק:**

לא נכון. זו השעה הכי סבירה שאנשים יוצאים מהבית.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

סליחה גב' אופירה. מה זאת אומרת להתחיל ב-07.30? יש שיירה של מכוניות שעצם העניין של לאכוף עליהן, לעבור על ידן לוקח זמן. לעבור מפה, לעבור משם, לעבור לפה, לעבור לשם. מה זה קשור ל-07.30 הזה? ב-07.30 להתחיל זה לגמור ב-08.30.

**גב' יוחנן וולק:**

כן. אבל אם אני יודעת כדיירת ברחוב שעד 07.30 האוטו שלי יכול להיות במקום הספציפי וב-07.30 אני חייבת להוציא אותו, כמו שיודעים היום שיכולים עד 09.00, זה אחרת. כי רוב בני האדם, בטח שיש להם ילדים, יוצאים בסביבות ה-07.30.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 38 -

**גב' ברנד פרנק:**

לא נכון, יוצאים להסעות, את חייבת שזה יהיה ב-07.00 כדי שיהיה לך איזה שפיל על המדרכות.  
ב-07.50 כבר כל הילדים בביתי הספר.  
אבל יש לי שאלה אחרת: מה הרציונל של ה-1 באוגוסט? לא יותר קל לקראת החזרה לבית ספר  
ולגנים לקחת את הרציונל קצת?

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

ההפך.

**מר זלוף:**

לא. דווקא באוגוסט המצב הוא טוב להסתגלות. אוגוסט הוא מצב טוב להסתגלות. העיר פחות  
לחוצה בבוקר וזה טוב להסתגל. לקחת את ה-1 באוגוסט זה דווקא תאריך מצוין, לקראת  
ספטמבר זה טרוף להתחיל עם זה.

**מר אמר:**

מיטל, רק לגבי מה ששאלת: הפקח שיגיע לאותו רכב בתאריך שקבענו, הוא לא רושם לא 07.00  
ולא 08.00, העמדת את רכבך על המדרכה בניגוד לחוק. להבא, אזהרה במשך שבועיים.

**גב' להבי:**

הבעיה היא שישאלו אותנו מה קרה. צריך להודיע.

**מר אמר:**

לפני זה, העירייה, אנחנו נצא לפרסום בצורה מסודרת. נודיע שיש לנו כוונה להוריד את הרכבים  
מהמדרכות, לייצר סדר ציבורי-באזור לב העיר, באזורים מסוימים, נעשה את זה בהדרגה.  
ההודעה של הפקח באה על מנת לא לתת את המכה מיידית אלא בהדרגה במשך שבועיים.  
בשבועיים כולם יבינו שפה קורה משהו ומשהו משתנה. זה הכיוון שלנו.  
לגבי שלב ב', שהוא גם כן מה-1 באוגוסט, ברחובות הרשומים ברשימה בצבע ירוק תתבצע אכיפה  
בגין חנייה בשטח המדרכה ועל גבי מעבר חציה בכל שעות היממה. זה מה שמופיע לכם בטבלה. פה  
הרחובות האלה ייכנסו כבר באופן מידי, לאכיפה מוחלטת. יהיה שבועיים אזהרה, אבל נאכוף בכל  
שעה משעות הפעילות, זה הצבע הירוק.

**מר זלוף:**

הצבע הירוק, אני מזכיר-זה רק השלמה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 39 -

**מר אמר:**

לגבי שלב ג', שלב ג' מדבר על הצבע הכחול. בצבע הכחול אנחנו נאכוף החל מה-1.1.2020, במשך שבועיים כנ"ל, גם כן עם אזהרות, אתם רואים את הרחובות שם. שלב ד' יהיה ממרץ 2020. שלב ד' כולל את הרחובות בצבע אדום, גם כן שבועיים אזהרות. לגבי סופי שבוע: אנחנו נקבע את דרכי הפעולה לגבי סופי שבוע, איך נראה את זה בהמשך, בתחילת שנת 2020. תודה.

**מר הראל:**

רובי, אני מבין את הצורך בלהתקדם בהדרגתיות ואני יודע שזו הגישה ואני לא מקל בה ראש. אני מחזיק בדעה שונה. אני חושב שכאשר אתה מתקדם בהדרגתיות, עקב בצד אגודל, אתה תגיע להישגים קטנים בסוף, פה תוריד- פה תיתן עוד קצת. אני חושב שאנחנו צריכים מהלך הרבה יותר דרסטי. הייתי נותן זמן, הייתי אומר- תשמעו חברים, ב-2022. אני לא מדבר כרגע על זה, זה סבבה, אני מדבר במקרו. ב-2022 אנחנו הולכים לשנות את איך שיראה 3 ו-4. יהיו פה שבילי אופניים, אנחנו הולכים לקחת כחול לבן פה, יהיו פה מדרכות פנויות, תמכרו את המכוניות, אנחנו נותנים לכם שנתיים וחצי למכור את המכוניות. יקר לכם? תעברו לגור במקום אחר, אנחנו מכינים אתכם, אנחנו לא יכולים להמשיך ככה. נותנים לכם, נפרסם, אופיר בטח תהיה לו תכנית-אלה שבילי האופניים, ברחובות האלה לא תהיה חנייה.

**מר לדיאנסקי:**

את זה אמרת בבחירות אסף?

**מר הראל:**

בטח. כן כן. אני אומר את זה כל הזמן.

**גב' ברנד פרנק:**

אבל חוץ משבילי אופניים, אתה מסוגל לספק את כל השירותים העירוניים?

**מר הראל:**

אנשים אמרו לי-איפה נחנה, אמרתי- אז אל תבחר בי. אני מציע אלטרנטיבה שיכול להיות שהיא לא מתאימה לכולם, אני חושב שזה הדבר הנכון. כן, היא לא תהיה פופולרית, אני מוכן לעמוד מאחוריה ואני חושב שב-2022 אנחנו צריכים להציג תכנית דרסטית שמשנה את 3-4 ואומרת:

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 40 -

תשמעו 3-4 יפסיק להיות כולם על כולם על כולם, יש פה העדפה, יש כאן בבירור מדרכות נקיות, טוסטוסים לא יכולים להמשיך, ואני רוכב טוסטוסים, לא יכולים להמשיך לעמוד בכל מקום שהם רוצים. צריך פה הסדרה, צריך לתת זמן לאנשים להתארגן, למכור את המכוניות שלהם, ולהבין: אולי אתה צריך לעבור דירה, חלק מאתנו.

**גב' ברנד פרנק:**

אני יכולה להגיד לך שאני מסכימה אתך לחלוטין בנושא של שבילי אופניים כי אני רוכבת על אופניים, אבל צריך גם שכל השירותים העירוניים יהיו ליד הבית. ברגע שתראה רק תכנית של שבילי אופניים ולא תיתן פתרון לשירותים עירוניים ליד הבית-של גנים וכו', אז אתה נמצא מול איזשהו קושי. קל לתת סיסמא של אופניים,

**מר הראל:**

זה לא סיסמא, אני חושב שזה אופי.

**גב' ברנד פרנק:**

אני בעד, אני כל היום על אופניים, זה הדרך היחידה להתנהל היום ברבעים 3, 4, 5 ו-6, אין דרך אחרת, זה רק באמצעות שבילי אופניים. אבל לצאת בכזאת הכרזה שזה מה שיהיה, אז ישאלו אותך רגע, איפה השירותים העירוניים שאתה מספק לצורך העניין-כשזה יתממש, כי אחרת זה לא יכול להתממש.

**מר הראל:**

תהיה תחבורה ציבורית. אני כשאני צריך, אני נוסע היום,

**גב' ברנד פרנק:**

איזה תחבורה ציבורית? תקשיב, אני לא נוסעת ברכב, אני נוסעת רק באופניים והולכת ברגל, ואני אומרת לך שיש מגבלה, בסופו של דבר אתה לא יכול לצאת בזה בכזאת הכרזה.

**מר הראל:**

אז אני אומר לך שיצא לי פעמיים לנסוע לקופ"ח מהבית באוטובוס, 20 דקות.

**גב' ברנד פרנק:**

אל תשכנע אותי, ברגע זה ליוויתי ילדה תוך כדי הישיבה, באוטובוס-שהיא נוסעת מפה לפה בעיר בגיל 10.5. בסדר? אז אתה לא צריך לשכנע אותי.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 41 -

**מר הראל:**

אני חושב שהמלצתי החמה היא, בעיני.

**גב' להבי:**

אני חושב שמה שמוצג פה- אין להקל בו ראש, והייתי שמחה אם הוא היה משתלב מלכתחילה עם תכניות שיש לנו בעירייה. למשל, אתמול ישבתי אצל מנכ"ל העירייה ודיברנו על האב תחבורתי ברידינג, ועל פתרון שייצר מאגר חנייה ברידינג ומשם ניתן יהיה להגיע באמצעי תחבורה שונים למרכז העיר. אם היינו משלימים איזשהן פעולות סביב זה וגם מציגים-על כל רחוב פה-מה התכניות שלנו למרחב המתפנה, עוד שביל אופניים, כשאנחנו מנסים להוריד את החנייה בריינס-לחזק את השביל וכל מיני דברים כאלה, אז צריך לייצר עם זה איזושהי אמירה שהיא יותר מבוססת והיא יותר גם מתייחסת לפתרונות אפשריים לפחות בטווחים בינוניים ואחרים. אני חייבת להתייחס לתפיסה של אין חנייה בעיר. אני מוצאת את עצמי יושבת בוועדה המקומית לאחרונה, ומנהלים ויכוח על תקן חנייה אחד לבית אב. אני נורא מצטערת לומר שאי אפשר גם לרצות לפנות את החניות מרחובות וגם לבוא עם תכניות בנייה של 0.5 ליחידת דיור,

**מר לדיאנסקי:**

0.8

**גב' להבי:**

או 0.8 לאחרונה התקבל בדרום העיר, ואז אחרי זה לבנות חניונים לרמת אביב, ברצועה המפרידה עם דרך נמיר. אני מדברת על כל העיר. כל עוד אין תחבורה בשבת, כל עוד אין מענה תחבורתי ציבורי מספיק יעיל, גם כשיהיו רכבים אוטונומיים וגם כשיהיו רכבים חשמליים, עדיין הם יצטרכו מקום חנייה, וזה לא יהיה במחסנים בפי גלילות. ולכן אני באמת חושבת שכל הנושא הזה צריך להיות בהסתכלות הוליסטית, שהוא הרבה יותר מרק איך מקצצים מקומות חנייה בגלל אידיאולוגיה, אלא גם אין נותנים פתרונות פרקטיים. זה גם לא יכול לבוא, סליחה, במנותק מכמות תווי החנייה שאנחנו מספקים לבית אב. לא יתכן שאדם שיש לו 5 תווי חנייה ואדם שיש לו תו אחד של חנייה יחפשו באותה כמות זמן חנייה בעיר תל-אביב. אם מחליטים ללכת ביד קשה באזור מסוים, בבקשה, גם מספר התוויים צריך להצטמצם, כדי שכל בית אב יהיה לו רק רכב אחד במקרה הטוב, ומי שאין לו רכב אחד נשלח לו פרחים עם שליח עד הבית, שהוא חוסך לנו מקום חנייה בעיר, וכולם עם רכב אחד-שיחפשו אותה כמות זמן חנייה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 42 -

זה לא יכול לבוא רק מהמקום של הקיצוץ במקום הכי קשה. אני פשוט יושבת פה קדנציה, בקדנציה הקודמת היו 3 הצעות לסדר במועצה אחת. אני מזכירה את אלון סולר פה, אלון בא ואמר: יש אזורים עם פחות מקומות חנייה ואנחנו צריכים לעשות את הסקר הזה. זה סוכס אז במועצה.

אל מול זה גם היה הסיפור של ההגעה בבוקר לבתי הספר עם כל מצוקת החנייה, וזה מאוד ברור ה-07.00 בבוקר והתמונות שהראיתם הם באמת נוגעות לבטיחות הולכי הרגל והכל.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

מיטל, אני לא הבנתי. אני לא הבנתי. אני לא עוסק פה עכשיו בכל הדברים. מה את מציעה כרגע? כרגע הצגנו את זה, מה את מציעה עכשיו?

**גב' להבי:**

לפי שאיך שהציג את זה רובי עם ה-07.00 בבוקר, אני חושבת ש-07.00 יקשה, אני חושבת ש-07.30 בבוקר זה יותר הגיוני להוציא אנשים מהבית להזיז את המכוניות.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

לא 07.00, 07.30?

**גב' להבי:**

כן.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

והיתר בסדר?

**גב' להבי:**

היתר, לפי ההדרגתיות שתוארה לנו כאן. כשבדרך מה שאני ממליצה רון, זה לנסות לייצר את הפתרונות-כמו ברידינג.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

בשביל זה את ממונה על התחבורה ותציעי לנו הצעות איך לפתור את בעיות התחבורה. הלאה?

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 43 -

**גב' יוחנן וולק :**

אני את שלי אמרתי.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה :**

אני רוצה להסביר לכם : תראו, "דה ז'ה וו".  
ציפי, יו"ר הסיעה שלך בכל מסע הבחירות דיבר על להוריד את המכוניות ולמנוע את החנייה.

**גב' ברנד פרנק :**

גם אני דיברתי על זה.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה :**

יו"ר הסיעה שלך דיבר בדיוק על הדברים האלה. הוא אמר, צריך לעשות את זה עוד בהרבה יותר  
אומץ ויותר מהר.  
אני רוצה להסביר לכם משהו : תראו, כולם צודקים, אבל מי שחושב שאפשר לעשות הכל לא מבין  
את המגבלות, לא המעשיות, לא החקיקתיות ולא הפוליטיות. אני צריך לגייס את כולכם להסכים.  
זה דבר אחד.  
דבר שני : אי אפשר לאורך שנים לבוא ולהגיד, ואני מדבר על כל אלה שצועקים אצלי וצועקים,  
וכותבים בפייסבוק וכותבים בטוויטר- צריך להחזיר את המדרכות להולכי רגל. זה המוטו.  
המשמעות של להחזיר את המדרכות להולכי רגל זה להחזיר את המדרכות להולכי רגל בכל  
ההיבטים, לא רק למנוע מקורקינטים לנסוע עליהם. אני השקעתי להחזיר את המדרכות  
להולכי רגל בכל כך הרבה היבטים ב-20 השנים האחרונות, שלשמחתי העיר הזאת סוף סוף נראית  
כמו שהיא נראית.  
אמרו לי- שלא תהיה חנייה אם נוריד את החנייה משדרות רוטשילד, אמרו לי- לא תהיה חנייה  
אם נוריד את החנייה מהמדרכות ברחוב אלנבי, אמרו לי ואמרו לי ואמרו לי, הורדנו את כולם  
והחנייה הסתדרה. ההפך.  
בניגוד למה שכולם חושבים הבעיה שלנו היא הדיון הזה כולו. עצם הדיון הזה הוא הבעיה של  
החברה הישראלית. מפני שהחוק אומר במפורש- לא חונים על המדרכות. לא חונים על מדרכות זה  
אומר לא חונים על מדרכות. אבל אני ב-20 השנים האחרונות אני נמצא בתהליך, שמתחיל  
בפרוסות. למה? כי כל פעם אומרים לי-זה יהיה קשה לציבור, זה יהיה קשה לציבור, יהיה קשה  
לציבור. הציבור יסתדר, הציבור ימצא את הפתרונות. בדיוק כמו שאני-שרציתי לנסוע ביום שישי  
האחרון לאיזשהו מקום ואני לא משתמש בנהג, חשבתי שתהיה לי בעיית חניה אז נסעתי באותו  
ערב בטקסי.  
אני מסתובב בעולם ואני לא רואה רכבים על מדרכות. לא ביום ולא בלילה, חרש חרש לי אטיילה,  
לא רואים מכוניות על מדרכות : לא בניו יורק ולא בפריז ולא בלונדון. ולא אומרים אה, אבל ביום

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 44 -

זה זה קשה, ובשבת זה ככה, ובשבת זה, וההוא מפה וההוא משם וזה מכאן וזה מפה, כל פעם מוצאים. בגלל זה יש לנו מזגנים על הקירות, כי מה? הזכות לשים את המזגן איפה שהוא רוצה. מה? אתה תחייב אותם בהוצאה לסדר את חוטי החשמל שנמצאים? אתה תחייב אותם לשפץ את הבית? זאת זכותו. ירצה-ישפץ, לא ירצה-לא ישפץ. ככה אנחנו נראים.

ואותו דבר זה בתחבורה. אותו דבר זה עם הרכב, כי כל אחד מסתכל על עצמו. ואני לא בא בטענות אלינו כאן, אני מדבר על כל מדינת ישראל, כי זה גם השרים וגם חברי כנסת. שהוא בא לעשות את החוק הוא אומר- אתמול הייתי בתל-אביב וחטפתי קנס, וצריך לכן לשים את ה-130 ס"מ. מאיפה בא ה-130 ס"מ הזה? כל אחד יבוא וימדוד 130 ס"מ- מה משאיר רכב על המדרכה. מה זה הקשקוש הזה?! בישיבה שהיו 2 חברי כנסת.

תראו, לא כתוב בחוק שבשעה 19.00 בערב מותר לחנות על מדרכה. גם הדיון הזה- זה לא שעכשיו אנחנו מרשים לחנות על מדרכה. אנחנו לא מרשים לחנות על מדרכה תמיד, ופקח יכול לתת קנס כל יום וכל שעה. אני לא הבטחתי לאף אחד, לא לאמא ולא לאבא ולא לאף אחד שאני לא אתן ולא אאכוף. זה לא הסדר ביני ובינך או ביני ובין האזרח שאני באמת לא אאכוף.

אני לא מתחייב. זה לא שאנחנו משנים את החוק עכשיו. כל מי שאני לא אתן לו קנס צריך להגיד לי תודה, אני לא מתחייב לו שום דבר.

גם אני הייתי רוצה קודם לעשות שבילי אופניים לכל האורך. כאילו שבאמסטרדם שבילי האופניים הופיעו יום אחד והם קיימים. לא. אסור היה לחנות על המדרכות ולנסוע עם אופניים על המדרכות באמסטרדם אף פעם, גם כשלא היה שביל אופניים אחד, וכולם נסעו על הכבישים. הלחץ הפך להיות של רוכבי האופניים- תסדירו לנו את העניין, לא שעלו על המדרכות. כך זה בכל העולם. וכשלאופניים מותר- אז גם לקורקינטים מותר וגם לקטנועים מותר.

ביום שהמדרכה מפסיקה להיות חוק- לא מרתיע את הנהג מלעלות עליה, זה הסיפור האמיתי- התודעתי, שאומרים: רגע, מה אכפת לך, אני עכשיו צריכה להוריד את הילדים. אבל זה שאת מורידה את הילדים את תוקעת את כל השיירה מאחור.

הלוואי והייתי יכול לעשות את זה בבת אחת. במגבלות שיש לנו היום, מול התלונות של הורים וילדים וקשישים שבשעה 07.00 בבוקר זה מפריע להם- מן הדין להוריד את הרכב. אי אפשר להוריד את כל הרכבים ב-07.30, זה לא עובד. כדי שזה יהיה ב-07.30 צריך להתחיל ב-07.00. זה הסיפור האמיתי. אין לנו פטנט, אולי יום אחד יהיה, אני יודע!;

אם היה תלוי בי, אם היה תלוי בי, ואני אומר את זה כבר 20 שנה. ואני אומר- מה זה נקרא תלוי בי? אומרים לי- תחליט. גם לי יש מגבלות. זה אתם, וזה חברי כנסת, לא היו חונים על מדרכה, נקודה, נקודה! אף אחד, כלום! וביום שזה יקרה, תאמינו לי-לא תהיה בעיית חנייה. והאמירה הכי חשובה שלי לפי דעתי בעשור האחרון היא- אין בעיית חנייה בתל-אביב כי אין חנייה, כי אין חנייה, ועכשיו תסתדרו. אין בעיה כי אין חנייה.

**פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)**

- 45 -

ויותר מזה: מחובתנו להקטין את מספר מקומות החנייה. אני יודע שאני מתמודד בעניין בעייתי, כי אם יהיו פה פחות מקומות חנייה אומרים לי-עסקים יברחו מפה ויעברו למקום אחר וכן הלאה וכן הלאה, ועוד 1,001 גורמים שהם בתוך הסיפור הזה.

אני מאוד בעד, שב אתו, שבו ביחד, תכינו לי תכנית, בעוד שנה נקבע, אם אנחנו יכולים לעשות את מה שאתה אומר. אני כבר מזמן אומר- תמצאו לי רחוב שבו אני מוכן להוריד את כל החניות ולהפוך את זה לנתיב –אוטוסטרדה נוספת לאופניים נקרא לזה, בצירי האורך בעיקר, שזה הבעיה העיקרית במרחב שלנו. ובמקום שזה היה מאוד מאוד חשוב באמת השקענו ראשונים, בפארק ובטיילת. למה? מהסיבה שזאת האוטוסטרדה, בלי רמזורים, ואנשים בורחים לשם, נוסעים מהר וחוזרים פנימה.

בקיצור, יש פה כיוון, יש פה דרך, יש פה זמן שאומר- בעוד כך וכך זמן לא חונים על המדרכות בתל-אביב. במקביל, בהחלט צריך לעסוק בנושא של לספק ולספק תשתיות. מי שיודע ומכיר אותי, כל פגישה שלי עם שרונה נגמרת בזה, במה?

**גב' להבי:**

תעשי שבילי אופניים.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

תעשי שבילי אופניים.

**גב' להבי:**

נכון.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

למה אין עוד שבילי אופניים? כי מסתבר שבתל-אביב, עם התשתיות ועם המרחב הציבורי, ועם רוחב המדרכות ועם רוחב הכבישים, ועם הצרות וכל הדברים-זה לא פשוט טכנית למצוא אפילו את העניין הטכני איך לעשות שבילי אופניים, ולפעמים רק המעבר מפה לפה זה עלויות של עשרות אלפי שח', רק כדי לבנות כל מיני פתרונות.

אבל, הנה, מגיעים לשעת הכרעה שבה פוליטיקאי צריך לדעת שיצקו עליו מחר ברחוב. וודאי יצקו עליו, בוודאי שלמישהו יהיה יותר קשה מאשר עד היום. ודרך אגב, אני אומר לכם, אני נתקל בתופעות, כולל בשבת, שבהן החנייה באזור הזה גורמת לבעיות בטיחות בדרכים באופן מפורש. מסתירים לי שדה ראיה, חולפים לי פתאום מפה ומשם, אנשים עומדים על כל רוחב הצומת, יש כל מיני סוגים. ובסוף יש לנו גם, מכיוון שאין פה תרבות שמרתיעה את כולם, כדי גם לאכוף צריך כוח אכיפה-שהוא עוצמתי, כי אין בעיה תודעתית והבנה של הרתעה. לכן אנחנו קבענו כאן איזושהי הדרגה, אבל הדרגה שיש לה סוף, שאומרת שבעוד כמה?

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 46 -

**מר זלוף:**

סוף 2021 זה יהיה מיושר.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

סוף 2021 זה לאט מידי.

**מר זלוף:**

הרכבת.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

אם תרצו, נוכל להקדים.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אני מבקש, עד סוף 2020 אין חנייה על מדרכות.

**מר זלוף:**

טוב.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

זהו זה. כך נקבע. עד עוד שנה וחצי לא חונים על מדרכות בתל-אביב יפו, וצריך לפרסם את זה, שיש ראש עיר משוגע שהחליט שלא חונים על מדרכות, נקודה. ויותר מזה: תוך חצי שנה מהיום לא נוסעים עם אופניים וקורקינטים על המדרכות. מספיק. מתי נגיע למצב של- מספיק, די, נגמר! וככל שיקדם כך יהיה לנו יותר קל. אני יודע שזה לא פשוט. תגייסו עוד 100 פקחים, שימו אותם בכל פינה. 100 זה לא מספיק.

**מר לדיאנסקי:**

זה 15 מיליון שח' אתה שרפת בככה.

**גב' להבי:**

אפשר לקחת סטודנטים שיעשו הרתעה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 47 -

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יש לי הודעה בשבילך, זה בדיוק העניין. תמיד קופצים אנשים שלא כל כך מבינים. אף אחד מהם לא עולה, הוא מחזיר את ההוצאות שלו.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

בריבית דריבית.

**גב' ברנד פרנק:**

זה לא יכול להתקבל בצורה שלילית, לפחות במרכז העיר, אני לא חושבת.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אין לך מושג על מה את מדברת.

**גב' ברנד פרנק:**

יש לי קצת.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אין לך, בניגוד למה שאת חושבת- אין לך מושג.

**גב' להבי:**

כל השקטים יתעוררו עכשיו.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

כל אלה שיחטפו בלילה.

אבל אני אומר, למרות שציפי צעקה הרבה זמן האוטותל יצר מראית עין של לכאורה גזילת חנייה, דבר שהוא לא נכון, כי היום כבר ברור כמה אנשים ויתרו על האוטו. אבל, מסתדרים בלי החנייה. מסתדרים בלי החנייה.

**גב' ברנד פרנק:**

שלא תבין-אנחנו בעד אותו דבר, אנחנו בעד אופניים בסופו של דבר,

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

יש מחיר לאמירה, צריך להיות במקום שבו אתה תומך את האמירה.

פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 3  
מתאריך כ"א סיוון תשע"ט (24/062019)

- 48 -

**גב' ברנד פרנק:**

נכון.

**מר רון חולדאי-ראש העירייה:**

אני מכיר הרבה אנשים שאומרים שחינוך זה דבר נורא חשוב, אבל לא מוכנים להוסיף תקציב בשבילו, או לשלם למורים בשבילו. אז לכן.

**מר לדיאנסקי:**

רק צריך לדאוג שבשבילי אופניים יהיו עצים, שלא יעקרו את העצים.

**מר לייבה – מנכ"ל העירייה:**

אל תעקור נטוע.

**הישיבה נעולה**

---

מנחם לייבה  
מנכ"ל העירייה

---

גלילה בן-חורין  
מזכירת מועצה  
ע' מנכ"ל העירייה